

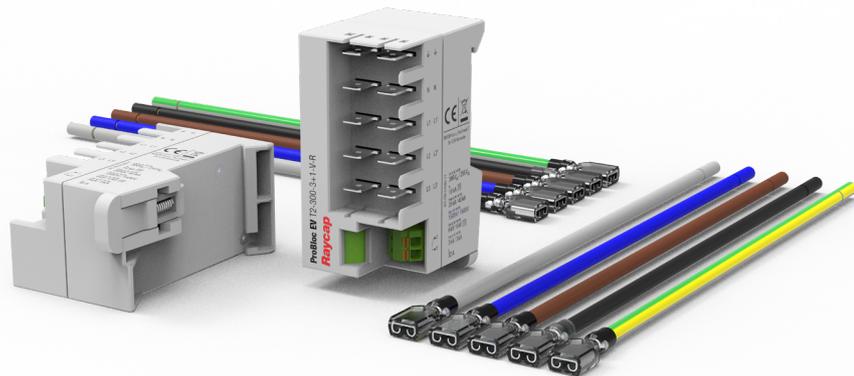
Kompakte mehrpolige SPD mit Kabeln für den Einsatz in EV-Ladestationen (AC)

Blitz- und Überspannungsschutz

ProBloc EV T2 V

Besondere Leistungsmerkmale:

- Ermöglicht V-Verdrahtung zur In-Line-Installation
- Kompaktes Design mit 35 mm Breite – geeignet auch für die kleinsten AC EV-Ladestationen
- Typ 2 + 3 SPD
- Ableitvermögen bis zu 20kA (L-N) und 40kA (N-PE)
- Kurzschlussstromfestigkeit 10 kA
- Montage direkt auf Hutschiene (nur 2TE-Breite erforderlich) oder direkte Montage auf der Rückwand
- Verfügt über FastOn-Anschlussklemmen. Isolierte Anschlussleitungen können (optional) mitgeliefert werden



IEC 61643-11:2011

EN 61643-11:2012+A11:2018



Mit der zunehmenden Zahl von Elektrofahrzeugen wächst auch der Bedarf an Ladestationen. Während sich die Entwicklung in der Industrie hauptsächlich auf neue Fahrzeug-Designs und Steigerung der Energie-Effizienz sowie Reichweite der Batterie konzentriert, muss auch der Schutz von Personen und der Ladeinfrastruktur sichergestellt werden. Die Norm DIN VDE 0100- 722:2019-06 schreibt vor, dass in allen öffentlich zugänglichen Ladestationen ein entsprechender Überspannungsschutz eingesetzt werden muss, um Personen, Fahrzeuge und die Station selbst vor Schäden durch Überspannungseignisse zu schützen. Auch Unternehmen und Hausbesitzer haben großes Interesse, ihre Investitionen vor Schäden zu schützen. Dafür hat Raycap mit dem ProBloc EV T2 V ein Überspannungsschutzgerät entwickelt, das speziell für den Einsatz in AC-Ladesystemen konzipiert ist. Raycap bietet darüber hinaus auch DC-Überspannungsschutzgeräte für den Einsatz in Schnellladeinfrastrukturen an. Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.



Weitere
Produktinformationen

RoHS
COMPLIANT  CE

Kompakte mehrpolige SPD für den Einsatz in EV-Ladestationen (AC)
ProBloc EV T2 1+1 (01) V
 Class II • Class III • Typ 2 • Typ 3



Anwendungsgebiet: EV-Ladegeräte
 Schutzpfade: L-N, N-PE
 IEC/EN -Kategorie: Class II+III / Typ 2+3
 Gehäuseausführung: Kompakt
 Konformität: IEC 61643-11:2011
 EN 61643-11:2012+A11:2018

Technische Daten

ProBloc EV T2-xxx-1+1-V(-01-R)

300

Elektrische Daten nach IEC

Nennspannung AC (50/60 Hz)		U_0	240V
Höchste Dauerspannung (AC)	(L-N/N-PE)	U_c	300V/255V
Nennableitstoßstrom (8/20 μ s)	(L-N/N-PE)	I_n	10 kA / 10 kA
Maximaler Ableitstoßstrom (8/20 μ s)	(L-N/N-PE)	I_{max}	20 kA/40 kA
Schutzpegel	(L-N/N-PE)	U_p	1500V/1500V
Bemessungslaststrom		I_L	32 A
Leerlaufspannung des Hybridgenerators mit kombinierten Stoß (1.2/50 μ s)	(L-N/N-PE)	U_{oc}	6 kV/6 kV
Kurzschlußstrom kombinierter Stoß	(L-N/N-PE)	I_{cw}	3 kA/3 kA
Folgestromlöschvermögen	(N-PE)		100 A
Ansprechzeit	(L-N/N-PE)	t_A	<25 ns / < 100 ns
Überstromschutz (max)			63 A gG
Kurzschlussfestigkeit		I_{SCCR}	10 kA
TOV-Festigkeit 5s	(L-N)	U_T	337V
TOV-Verhalten 120min	(L-N)	U_T	442V
TOV 200ms	(N-PE)	U_T	1200V/300 A
Anzahl der Ports			1

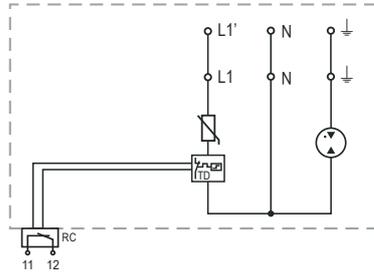
Mechanisch & Umgebungsbedingungen

Temperaturbereich	T_a	-40 °C to +85 °C [-40 °F to +185 °F]
Mögliche Luftfeuchtigkeit	RH	5%...95%
Verschmutzungsgrad		2
Einsatzhöhe über NN (max)		4000 m [13123 ft]
Leiterquerschnitt (max)		6 mm ² / 10 AWG (Feindrähtig)
Montageart		35-mm-Hutschiene, EN 60715 / Grundplatten-Schraubbefestigung
Schutzart		IP 20 (integriert)
Schutz gegen thermische Überlastung		Ja
Defektanzeige		Meldeanzeige Rot
Fernmeldekontakt (RC)		Optional
RC Schaltleistung		AC: 250V/1A, 125V/1 A; DC: 48V/0,5 A, 24V/0,5 A, 12V/0,5 A
RC Leiterquerschnitt (max)		1,5mm ² (Starr) / 16 AWG (Starr)

Interne Konfiguration

Zeichenerklärung

- L Außenleiter-Anschluss
- ⏏ PE-Leiteranschluss
- RC Fernmeldekontakt-Anschluss (optional)
- TD Thermischer Trennschalter



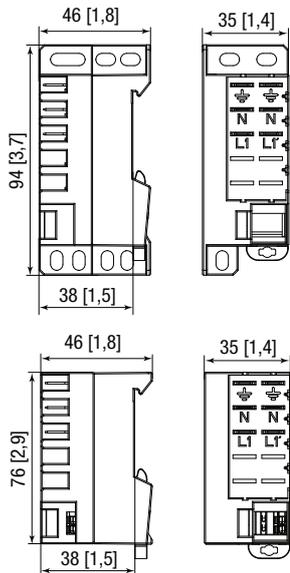
ProBloc EV T2-xxx-1+1-V(-01-R)

Bestellinformationen

Bestellnummer	300
ProBloc EV T2-xxx-1+1-V	515 756
ProBloc EV T2-xxx-1+1-V-R (mit Fernmeldekontakten)	515 757
ProBloc EV T2-xxx-1+1-V-01 (für direkte montage auf der Rückwand)	515 758
ProBloc EV T2-xxx-1+1-V-01-R (für direkte montage auf der Rückwand und mit Fernmeldekontakten)	515 759

Abmessungen & Verpackung

mm [Zoll]



Einheit

Einheit	300
ProBloc EV T2-xxx-1+1-V	300
Gewicht	Gramm [Pfund]
	79,2 [0,175]
ProBloc EV T2-xxx-1+1-V-R	300
Gewicht	Gramm [Pfund]
	81,7 [0,180]
ProBloc EV T2-xxx-1+1-V-01	300
Gewicht	Gramm [Pfund]
	83,6 [0,184]
ProBloc EV T2-xxx-1+1-V-01-R	300
Gewicht	Gramm [Pfund]
	85,1 [0,188]
Verpackungsmaße (H x B x L)	46 x 54 x 100 mm [1,8 x 2,1 x 3,9"]
Standardbestellmenge	1 Stück

Die Informationen in diesem Dokument sind freibleibend.



Raycap

www.raycap.de

© 2024 Raycap Alle Rechte vorbehalten.
G29-01-485 240510

Kompakte mehrpolige SPD für den Einsatz in EV-Ladestationen (AC)
ProBloc EV T2 3+1 (01) V
 Class II • Class III • Typ 2 • Typ 3



Anwendungsgebiet: EV-Ladegeräte
 Schutzpfade: L-N, N-PE
 IEC/EN -Kategorie: Class II+III / Typ 2+3
 Gehäuseausführung: Kompakt
 Konformität: IEC 61643-11:2011
 EN 61643-11:2012+A11:2018

Technische Daten

ProBloc EV T2-xxx-3+1-V(-01-R)

300

Elektrische Daten nach IEC

Nennspannung AC (50/60 Hz)		U_0	240 V
Höchste Dauerspannung (AC)	(L-N/N-PE)	U_c	300 V/255 V
Nennableitstoßstrom (8/20 μ s)		I_n	10 kA
Maximaler Ableitstoßstrom (8/20 μ s)	(L-N/N-PE)	I_{max}	20 kA/40 kA
Schutzpegel	(L-N/N-PE)	U_p	1500 V/1500 V
Bemessungslaststrom		I_L	32 A
Leerlaufspannung des Hybridgenerators mit kombinierten Stoß (1.2/50 μ s)	(L-N/N-PE)	U_{oc}	6 kV/6 kV
Kurzschlußstrom kombinierter Stoß	(L-N/N-PE)	I_{cw}	3 kA/3 kA
Folgestromlöschvermögen	(N-PE)		100 A
Ansprechzeit	(L-N/N-PE)	t_A	<25 ns / <100 ns
Überstromschutz (max)			63 A gG
Kurzschlussfestigkeit		I_{SCCR}	10 kA
TOV-Festigkeit 5 s	(L-N)	U_T	337 V
TOV-Verhalten 120 min	(L-N)	U_T	442 V
TOV 200 ms	(N-PE)	U_T	1200 V/300 A
Anzahl der Ports			1

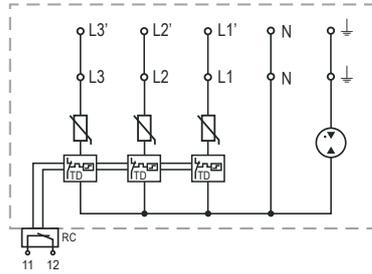
Mechanisch & Umgebungsbedingungen

Temperaturbereich	T_a	-40 °C to +85 °C [-40 °F to +185 °F]
Mögliche Luftfeuchtigkeit	RH	5%...95%
Verschmutzungsgrad		2
Einsatzhöhe über NN (max)		4000 m [13123 ft]
Leiterquerschnitt (max)		10 AWG / 6 mm ² (Feindrähtig)
Montageart		35-mm-Hutschiene, EN 60715 / Grundplatten-Schraubbefestigung
Schutzart		IP 20 (integriert)
Schutz gegen thermische Überlastung		Ja
Defektanzeige		Meldeanzeige Rot
Fernmeldekontakt (RC)		Optional
RC Schaltleistung		AC: 250V/1A, 125V/1A; DC: 48V/0,5A, 24V/0,5A, 12V/0,5A
RC Leiterquerschnitt (max)		1,5mm ² (Starr) / 16 AWG (Starr)

Interne Konfiguration

Zeichenerklärung

- L Außenleiter-Anschluss
- ⏏ PE-Leiteranschluss
- RC Fernmeldekontakt-Anschluss (optional)
- TD Thermischer Trennschalter



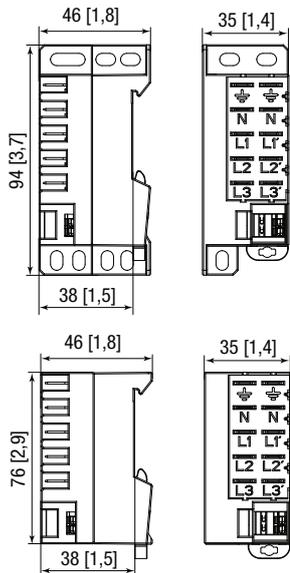
ProBloc EV T2-xxx-3+1-V(-01-R)

Bestellinformationen

Bestellnummer	300
ProBloc EV T2-xxx-3+1-V	515 760
ProBloc EV T2-xxx-3+1-V-R (mit Fernmeldekontakten)	515 761
ProBloc EV T2-xxx-3+1-V-01 (für direkte montage auf der Rückwand)	515 762
ProBloc EV T2-xxx-3+1-V-01-R (für direkte montage auf der Rückwand und mit Fernmeldekontakten)	515 763

Abmessungen & Verpackung

mm [Zoll]



Einheit

ProBloc EV T2-xxx-3+1-V		300
Gewicht	Gramm [Pfund]	106,1 [0,234]
ProBloc EV T2-xxx-3+1-V-R		300
Gewicht	Gramm [Pfund]	108,6 [0,239]
ProBloc EV T2-xxx-3+1-V-01		300
Gewicht	Gramm [Pfund]	110,5 [0,244]
ProBloc EV T2-xxx-3+1-V-01-R		300
Gewicht	Gramm [Pfund]	112 [0,247]
Verpackungsmaße (H x B x L)		46 x 54 x 100 mm [1,8 x 2,1 x 3,9"]
Standardbestellmenge		1 Stück

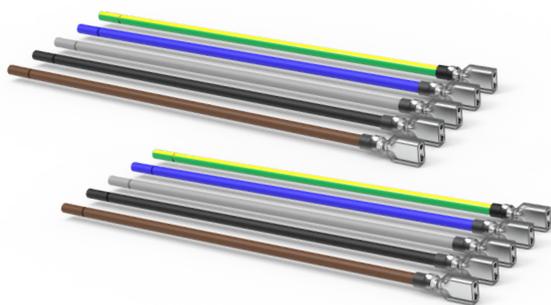
Die Informationen in diesem Dokument sind freibleibend.



Raycap

www.raycap.de

© 2024 Raycap Alle Rechte vorbehalten.
G29-01-486 240510



ProBloc EV T2 V Kabel Set

Technische Daten

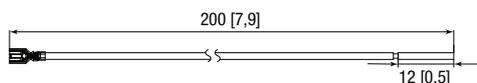
Länge	200 mm [7,8"]
Leitungsmaterial	Kupfer
Leiterquerschnitt (max)	6 mm ² / 10 AWG
Fast-On Typ	6,3 x 0,8
Isolationsmaterial der Hülse	TE 1-170823-6
Testspannung der Leitung	1500 V
Leitungstyp	Feindrähtig

Bestellinformationen

Bestellnummer	
Kabel Set 5 (mit isolierten Fast-On Anschluss)	515 792
Kabel Set 10 (mit isolierten Fast-On Anschluss)	515 764

Abmessungen & Verpackung

mm [Zoll]



Kompletteinheit

Kabel Set 5

Gewicht	Gramm [Pfund]	70 [0,154]
---------	---------------	------------

Kabel Set 10

Gewicht	Gramm [Pfund]	140 [0,309]
---------	---------------	-------------

Verpackungsmaße (H x B x L)	109 x 115 x 352 mm [4,3 x 4,5 x 13,8"]
-----------------------------	--

Standardbestellmenge	1 Stück
----------------------	---------

Die Informationen in diesem Dokument sind freibleibend.

