

ProBloc EV T2 V - Überspannungsschutz für eMobilität AC-Ladeschutzlösungen

Mit der zunehmenden Zahl von Elektrofahrzeugen wächst auch der Bedarf an Ladestationen. Während sich die Entwicklung in der Industrie hauptsächlich auf neue Fahrzeug-Designs und Steigerung der Energie-Effizienz sowie Reichweite der Batterie konzentriert, muss auch der Schutz von Personen und der Ladeinfrastruktur sichergestellt werden. Die Norm DIN VDE 0100-722:2019-06 schreibt vor, dass in allen öffentlich zugänglichen Ladestationen ein entsprechender Überspannungsschutz eingesetzt werden muss, um Personen, Fahrzeuge und die Station selbst vor Schäden durch Überspannungsereignisse zu schützen. Auch Unternehmen und Hausbesitzer haben großes Interesse, ihre Investitionen vor Schäden zu schützen. Dafür hat Raycap mit dem **ProBloc EV T2 V** ein Überspannungsschutzgerät entwickelt, das speziell für den Einsatz in AC-Ladesystemen konzipiert ist. Raycap bietet darüber hinaus auch DC-Überspannungsschutzgeräte für den Einsatz in Schnellladeinfrastrukturen an. Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

FastOn-Anschlussklemmen
für schnelle und einfache
Installation

Isolierte Anschlussleitungen
(optional)

Überblick:

- Ermöglicht V-Verdrahtung zur In-Line-Installation
- Typ 2 + 3 SPD
- Ableitvermögen bis zu 10kA (L-N) und 40kA (N-PE)
- Kurzschlussstromfestigkeit 10 kA
- Optionale Ausführungen mit oder ohne Montagebügel und Remote-Kontakt erhältlich

Installation auf
Hutschiene

Anschlussabdeckung
(für die T-Verdrahtung)

Visuelle
Statusanzeige

Remote-Kontakt (RC)
zum SPD Monitoring (optional)

Direkte Montage
auf der Rückwand
mit Schrauben (optional)

Hauptmerkmale und Vorteile:

- Gewährleistet eine platzoptimierte SPD-Installation
- Kompaktes Design mit 35 mm Breite – geeignet auch für die kleinsten AC EV-Ladestationen
- Montage direkt auf Hutschiene (nur 2TE-Breite erforderlich) oder direkte Montage auf der Rückwand
- Verfügt über FastOn-Anschlussklemmen. Isolierte Anschlussleitungen können (optional) mitgeliefert werden

